

Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství

Město Kroměříž
Velké náměstí 115/1
767 01 Kroměříž

datum
28.7.2023

oprávněná úřední osoba
Ing. Libor Čabla

číslo jednací
KUZL 67931/2023

spisová značka
KUSP 60615/2023 DOP/LČ

Závazné stanovisko

Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje (dále jen „KÚZK ODSH“) v působnosti silničního správního úřadu ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), a současně jako dotčený správní orgán ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, posoudil podle zákona o PK a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, předloženou dokumentaci pro vydání společného povolení stavebního záměru „**STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTICKOU DOPRAVU KROMĚŘÍŽ - MIŇŮVKY**“ na základě žádosti, kterou dne 03.07.2023 podalo město Kroměříž, IČO: 00287351, se sídlem Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž zastoupené na základě plné moci Ing. Jakubem Burým, IČO: 74298445, se sídlem Vrchoslavice 176, 798 27 Němčice nad Hanou (dále jen „žadatel“), a v souladu s § 149 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává pro účely navazujícího řízení, které bude vedeno příslušným stavebním úřadem, ke stavebnímu záměru následující **závazné stanovisko**:

I. podle § 32 odst. 1 písm. a) zákona o PK souhlasí

s umístěním a prováděním části stavby: „**STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTICKOU DOPRAVU KROMĚŘÍŽ-MIŇŮVKY**“ (dále jen „stavba“) členěné na stavební objekty:

SO 102 STEZKA - ÚSEK 2

SO 103 STEZKA - ÚSEK 3

SO 201 OPĚRNÉ ZDI

v ochranném pásmu silnice: **I/47**

v místě: v km cca 28,983 až 29,701 vlevo ve směru jejího provozního značení

na pozemcích: parc. č. 4842/2, 4842/1, 4842/5, 4852, 4894, 4633/1, 4635/4 a 4848 v k.ú. Kroměříž
parc. č. 568/2, 792, 793/2 a 829 v k.ú. Miňůvky

na dobu: životnosti stavby

popis stavby: v ochranném pásmu bude umístěna a provedena část stavby v následujícím rozsahu:

SO 102 STEZKA - ÚSEK 2 - přímo navazuje na úsek 1 v místě napojení na stávající komunikaci ve staničení km 0,605 56 a končí ve staničení km 0,940 00, kde navazuje na úsek 3. Délka úseku bude 550,69 m a základní šířka 3,0 m. V prostoru dálničního mostu D1 ve staničení km 0,750 56 až km 0,783 00 bude stezka zúžená na šířku 1,8 m. Trasa bude vedena mezi silnicí I/47 a železniční tratí č. 303 Kojetín-Hulín-Valašské Meziříčí.

SO 103 STEZKA - ÚSEK 3 – přímo navazuje na úsek 2 ve staničení km 0,940 00 a končí v místě napojení stávajícího sjezdu na stávající komunikaci do Miňůvek v km 1,364 64. Samostatná stezka pro chodce a cyklisty končí ve staničení km 1,329 31 varovným pásem. Ve staničení km 1,329 až km 1,364 64 bude provedena oprava stávajícího sjezdu, na který řešená stezka přímo navazuje.

Délka úseku bude 389,31 m a základní šířka 3,0 m. Trasa je vedena v souběhu za patou násypu silnice I/47 ve vzdálenosti 4,5 m až 12,5 m mezi patou násypu a bližší hranou asfaltobetonového krytu stezky.

SO 201 OPĚRNÉ ZDI - z důvodu rozdílných výškových poměrů silnice a železnice bude nutné v SO 102 STEZKA - ÚSEK 2 vybudovat ve staničení km 0,721 00 až km 0,800 00 opěrné železobetonové zídky.

za podmínek:

1. Stavba bude umístěna a provedena pole předložené dokumentace pro vydání společného povolení stavebního záměru: „STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTICKOU DOPRAVU KROMĚŘÍŽ - MIŇŮVKY“ vypracované Ing. Josefem Šicem autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby ČKAIT 1300504, Švermova 776, 763 62 Tlumačov (zodpovědným projektantem), datum: 08/2021, stupeň dokumentace: dokumentaci pro vydání společného povolení.
2. Stavba bude provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly nebo nijak nerušily provoz na silnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek apod.).
3. Práce na realizaci stavby musí být prováděny tak, aby nedošlo ke znečištění nebo poškození silnice, které by mohlo způsobit závady ve sjízdnosti anebo ohrozit bezpečnost silničního provozu.
4. Na stavbě v silničním ochranném pásmu nebude bez dalšího povolení KÚZK ODSH jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná ze silnice I/47.

II. podle § 40 odst. 3 písm. d) ve spojení s § 44 odst. 1 zákona o PK se záměrem souhlasí

za podmínek:

1. Splnění podmínek uvedených ve stanovisku I.

Odůvodnění:

Dne 03.07. 2023 předložil žadatel KÚZK ODSH jako silničnímu správnímu úřadu dokumentaci pro vydání společného povolení k povolení stavebního záměru výše uvedené stavby s žádostí o závazné stanovisko. Podkladem byla žádost doložená plnou mocí, dokumentací pro vydání společného povolení v rozsahu: A. Průvodní zpráva, B. Souhrnná technická zpráva, C.1 Situační výkresy širších vztahů, C.2 Katastrální situační výkres, C.3.2 Koordinační situační výkres - část 2, C.3.3 Koordinační situační výkres - část 3, které byly dodány jako podklad pro vydání závazného stanoviska.

KÚZK ODSH v souladu s § 37 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, žádost posoudil podle obsahu a příloh jako žádost o vydání stanoviska pro navazujícího řízení, které bude vedeno příslušným stavebním úřadem.

Předložená dokumentace pro vydání společného povolení stavebního záměru „STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTICKOU DOPRAVU KROMĚŘÍŽ - MIŇŮVKY“ vypracovaná Ing. Josefem Šicem autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby ČKAIT1300504, Švermova 776, 763 62 Tlumačov (zodpovědným projektantem), datum: 08/2021, stupeň dokumentace: dokumentaci pro vydání společného povolení, řeší realizaci novostavby stezky pro pěší a cyklisty mezi Kroměříží a městskou částí Postoupky-Miňůvky. Dopravní a technická infrastruktura je v dané lokalitě obsažena pouze pro automobilovou a drážní dopravu. Spojení pro pěší a cyklisty zcela chybí a intenzita chodců a cyklistů z Miňůvek do Kroměříže je poměrně vysoká. Vybudováním předmětné stezky se výrazně zvýší bezpečnost chodců, cyklistů i vozidel v daném úseku a vytvoří se prostor pro návaznost na již provozovanou či plánovanou síť cyklistických stezek krajského významu na sever od Kroměříže.

KÚZK ODSH po prostudování a zhodnocení předloženého záměru na předmětnou stavbu zjistil, že stavba se dotýká sledovaných a právem chráněných zájmů silnice I/47 v k. ú. Kroměříž a Miňůvky, pro kterou je KÚZK ODSH věcně a místně příslušným silničním správním úřadem, a to návrhem umístění a provádění stavby na pozemcích parc. č. 4842/2, 4842/1, 4842/5, 4852, 4894, 4633/1, 4635/4 a 4848 v k.ú. Kroměříž a parc. č. 568/2, 792, 793/2 a 829 v k.ú. Miňůvky v ochranném pásmu silnice I/47.

Vzhledem k silnici I/47 se stavba nachází z pohledu zákona o PK v území, které není ve smyslu ustanovení § 30 odst. 3 zákona o PK územím souvisle zastavěným. Mimo souvisle zastavěné území stanoví zákon o PK /§ 30 odst. 2 písm. b)/ k ochraně silnice I. třídy silniční ochranné pásmo ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu. Stavba se nachází v menší vzdálenosti než 50 m od osy vozovky a je tak situována v ochranném pásmu silnice.

Podle § 32 odst. 1 zákona o PK lze v silničních ochranných pásmech umisťovat a provádět stavby (vyžadující povolení, souhlas nebo ohlášení stavebnímu úřadu) jen na základě povolení vydaného příslušným silničním správním úřadem, vyjma povolení pro stavby telekomunikačních a energetických vedení, pro něž se nevyžaduje.

Podle § 32 odst. 3 zákona o PK je v územním, stavebním nebo společném územním a stavebním řízení povolení nahrazeno závazným stanoviskem silničního správního úřadu. Příslušným silničním správním úřadem ve věcech silnic I. třídy je KÚZK ODSH, jak je výše uvedeno.

Vzhledem k tomu, že KÚZK ODSH neshledal důvody pro vydání nesouhlasného závazného stanoviska, vydal pod bodem I. souhlasné závazné stanovisko k umístění a provedení části předmětné stavby v ochranném pásmu silnice ve výše uvedeném rozsahu na pozemcích, který se nachází v jejím ochranném pásmu.

Pro dodržení rozsahu stavby dle předložené a projednané dokumentace byla stanovena podmínka č. 1. Za účelem ochrany silnice stanovil KÚZK ODSH další podmínky, aby zajistil, že stavba bude provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly nebo nijak nerušily provoz na silnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek apod.) a prováděním prací na realizaci stavby nedošlo ke znečištění nebo poškození silnice, které by mohlo způsobit závady ve sjízdnosti anebo ohrozit bezpečnost silničního provozu.

Podmínkou č. 4 zajistil KÚZK ODSH, že bez dalšího povolení nebude na stavbě v ochranném pásmu silnice umístěno reklamní zařízení viditelné ze silnice, což vychází z § 31 zákona o PK, a na stavbě v silničním ochranném pásmu silnice nebude jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná ze silnice.

K podmínkám uvedeným pod bodem II:

Podmínka č. 1 pod bodem II. je vzhledem k výše uvedenému navázána na splnění podmínky v části I.

Po posouzení záměru KÚZK ODSH dospěl k závěru, že záměr je navržen tak, že lze předpokládat, že jeho provedením nebo užíváním nebudou, za stanovených podmínek, ve vztahu k silnici I/47 ohroženy zájmy chráněné zákonem o PK, a na základě výše uvedeného vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

Poučení:

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat.

Ing. Libor Čabla

referent oddělení silničního hospodářství

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Ing. Jakub Burý, IDDS: ak2y7ky

sídlo: Vrchoslavice č.p. 176, 798 27 Němčice nad Hanou

zastoupení pro: Město Kroměříž, Velké náměstí 115, 767 01 Kroměříž